



Sirli Heinsoo <sirli.heinsoo@bolt.eu>

Fwd: Re: Re: Re: Bolt 29.10 koosoleku punktid

Karl Apsolon <karl.apsolon@bolt.eu>
To: Sirli Heinsoo <sirli.heinsoo@bolt.eu>

Tue, Apr 14, 2026 at 3:34 PM

----- Forwarded message -----

From: **Võru Linnavalitsus** <sirle-angela.sepp@voru.ee>
Date: Fri, Mar 20, 2026 at 8:30 AM
Subject: Re: Re: Re: Bolt 29.10 koosoleku punktid
To: Karl Apsolon <karl.apsolon@bolt.eu>

Asja viide: 25-1342-VLV

Tere

Linn võtab tasu hooajalise kaubanduse eest ehk samaväärselt kõikide pakutavate teenuste eest, mida osutatakse linnaruumis hooajaliselt, mitte tõukerataste avaliku parkimise eest.

Teil on soov pakkuda renditõukerataste teenust, tegemist on teenusega ning selle osutamine avalikus ruumis on korraldatud hooajalise kaubanduse määrusega.

Just sellise teenuse – nagu renditõukerataste pakkumine – reguleerimiseks on korras eraldi sätestatud hajutatud iseloomuga teenused.

See punkt lisati spetsiaalselt renditeenuste jaoks ning on ka juriidiliselt vastavalt kujundatud.

Lisaks saime tulla vastu ja vähendasime tasu poole võrra võrreldes varasemate aastatega. Seega, kui soovite teenusega jätkata, palume esitada hooajalise kaubanduse korra kohane taotlus.

Lugupidamisega

Sirle-Angela Sepp
Võru Linnavalitsus
keskkonna- ja järelevalvespetsialist
mob 5304 0280
e-post: sirle-angela.sepp@voru.ee

Saatja: "Karl Apsolon" <karl.apsolon@bolt.eu>
Kuupäev: 18.03.2026 17:22:44
Kellele: sirle-angela.sepp@voru.ee, imre.mokrik@voru.ee, kalvi.kova@voru.ee
Teema: Re: Re: Re: Bolt 29.10 koosoleku punktid

Tere,

Vabandust, et ringiratast suhtlust aretan kuid sooviks mõista, kas viimati saadetud mõttekäigud mõjutavad kuidagi teie lõplikku otsust. Me adume, et vastavalt seadusandlusele võime teenuse avada ilma müügikohti taotlemata, kuid me ei plaani potentsiaalsesse operatiivsesse mudamaadlusesse laskuda sest teenus Võrus moodustab murdosa meie teenuse kasutatavusest. Seega meie jaoks on oluline teadmine (hooaja avamiseks), et meie ja ka KOV mõistavad seadust ühtemoodi.

Kui võimalik, palun tagasisidet homse päeva jooksul saamaks teadmise vastuse osas arvukatele kliendipäringutele ja Võru teatajalt tulnud päringule 2026 hooaja osas.

On Fri, Mar 13, 2026 at 7:27 PM Karl Apsolon <karl.apsolon@bolt.eu> wrote:
Tere,

Oleme konsulteerinud Kliimaministeeriumiga (mainimata arutelu allikat) seoses seadusandlusega mis reguleerib mikromobiilsuse teenuse pakkumist. Ning seisukohad ühtivad meie arusaamisega - parkimine, sh. kergliikurite parkimine on reguleeritud liiklusseadusega ning puudub seaduslik alus tasu nõudmiseks.

Puudub vajadus nn. müügikoha taotlemiseks ning masinaid saab tänavale asetada tulenevalt LS'st. Renditeenuse puhul ei ole tegemist vahetu kauplemisega, vaid tegemist on masinate parkimisega. Piltikult öeldes saab/võib kasutaja ka teenuse osta ka elutoas läbi telefoni (elektritõukeratta reserveerimine) ning vahetut kauplemist, teenuse pakkumist linna maal ei toimu. Nimetatud teenust pakutakse, müüakse läbi interneti, mitte linnatänaval.

Loomulikult me ei soovi masinaid vastu KOVi tahtmist tänavatele tuua, kuid oluline on, et tahtmine põhineks seadusandlusel mitte meelevaldsel käskkirja tõlgendamisel. Samuti soovime igakülgset koostööd teha, kuid meil on väga keeruline varjatud maksustamise lähenemisega nõustuda.

Kliimaministeeriumi seisukohad:

1. KOV-i õigused majandustegevuse lubamisel

LS ega ka muu seadus ei sisalda kerkerliikuri, pisimopeedi ja jalgratta rendile või üürile andmise valdkonnas (edaspidi mikromobiilsuse valdkonna majandustegevus) ei tegevusloa nõuet ega ka teatamiskohustuse nõuet.

Liiklusseaduse § 190¹⁴ annab KOV üksusele õiguse kehtestada oma haldusterritooriumil mikromobiilsuse valdkonna majandustegevusele liiklemise ning parkimise tingimusi – sealhulgas piirata parkimist teatud aladel, kehtestada kiiruspiiranguid ning määrata parkimiskohtade asukohti.

2. KOV-i õigused majandustegevuse keelamisel

KOV üksus ei saa keelata ettevõtjal teenuse pakkumist, kui teenuse pakkumine on kooskõlas kehtiva õigusega, sealhulgas liiklusseadusega. Ettevõtlusvabadust saab piirata üksnes seaduse alusel ja proportsionaalselt.

2. Muud KOV meetmed

KOV-il on õigus kasutada oma regulatiivset pädevust – näiteks kehtestada parkimispiiranguid, määrata lubatud ja keelatud tsoone ning nõuda ja korraldada nõuetele mittevastavate või nõudeid mittetäitvate sõidukite teiseldamist. Alused selleks tulevad LS §-dest 190.14, § 92 (eelkõige lg 2).

3. Tasu nõudmine avaliku maa kasutuse eest

Parkimise korraldamine on kindlasti KOV ülesanne, sh ka tasulise parkimise korraldamine. Samas tasulise parkimise saab LS kohaselt kehtestada ainult mootorsõidukitele. LS § 187 lg 1 kohaselt võib KOV oma avalikul parkimisalal kehtestada tasulise parkimise ala, mille piires parkimisel peab mootorsõidukijuht maksma parkimistasu mootorsõiduki ja selle haagise eest.

Kergliikurite, pisimopeedide ja jalgrataste parkimist reguleerib täiendavalt LS § 190.14, kuid ei LS ega ka muu seadus ei näe ette nende sõidukite puhul tasulise parkimise kehtestamise võimalust.

On Wed, Mar 11, 2026 at 9:27 AM Võru Linnavalitsus <sirle-angela.sepp@voru.ee> wrote:
Asja viide: 25-1342-VLV

Tere

Jääme seisukohale, et tõukerattarenditeenus on hooajalise kaubanduse hajutatud iseloomuga teenus ning seega maksustatav,

müügipilet 150 eur kuu.

Korralduse punkt 5 kohaldub nendele, kes ei kasuta müügikohta tulu teenimise eesmärgil – st olukorras, kus tõukerattad oleksid linnainimestele kasutamiseks tasuta.

Lugupidamisega

Sirle-Angela Sepp
Võru Linnavalitsus
keskkonna- ja järelevalvespetsialist
mob 5304 0280
e-post: sirle-angela.sepp@voru.ee

Saatja: "Karl Apsolon" <karl.apsolon@bolt.eu>
Kuupäev: 10.03.2026 17:55:33
Kellele: sirle-angela.sepp@voru.ee
cc: "Stella Normak" <stella.normak@bolt.eu>
Teema: Re: Re: Bolt 29.10 koosoleku punktid

Tere,

Sooviksime hooajaga algust teha uuel nädalal ning sooviks uurida, kas jääte seisukohale küsida teenuse pakkumise eest tasu?

Tasu soovi korral kaalume käesoleval aastal teenust mitte avada Võru linnas.

On Thu, Feb 26, 2026 at 11:11 AM Karl Apsolon <karl.apsolon@bolt.eu> wrote:
Tere,

Tänud info eest. Oleme jätkuvalt seda meelt, et tõukeratta renditeenuse iseloom on erinev sellepärast, et masinad on hajutatud üle linna laiemalt kui konkreetset määratud müügikohtades. Samuti on võimalik vastavalt liiklusseadusest tulenevalt nõuetele võimalik operaatorite poolt asetada masinad hajutatult linna nõnda, et jääks piisavalt ruumi ka teistele liiklejatele.

Tsiterides teie poolt välja toodut / määruses kirjeldatut:

Hooajaline müügikoht — avalikult kasutatavale maa-alale paigaldatav **müügikoht, kus kaupleva vahetult pakub** ja müüb kaupa või **teenust** või koht, mis on maa-alal kaubandustegevusega tegelemiseks sobivalt välja ehitatud või varustatud.

100 kuni 150 masinat on enamasti ülelinna hajutatult ning konkreetse müügikoha lähenemine ei ole siinkohal relevantne. Renditõukeratta puhul ei ole tegemist statsionaarse teenusega, vaid masinad pargivad linnatänavatel erinevates kohtades ajutiselt.

[Korraldus nr 229](#) punkt 5. kirjeldab:

Linnavalitsusel on **õigus põhjendatud juhul vabastada loa saaja müügipileti tasust**, kui hooajalist müügikohta ei kasutata tulu saamise eesmärgil või **tegevusest sünnib kasu linnaruumile, linnaelanikele vms juhul**.

Aastal 2025 kasutas teenust Võru linnas 4500 unikaalset kasutajat, sealhulgas suvekuudel moodustasid turistid 15% kasutajatest.

Võrumaakonna arengustrateegia ning linna arengukava kontekstis toetab Bolti liikuvusteenus järgmisi punkte:

- **Keskkonnasäästlik ja säästev linnaliikuvus** - tõuksid vähendavad sõltuvust autotest ja toetavad rohelist liikumist.
- **Elukeskkonna kvaliteet ja head liikumisvõimalused** - pakub mugavat ja paindliku võimalust liikumiseks ning täiendab ühistransporti (Võru bussijaam on üks populaarsemaid sõitude algus / sihtkoht).
- **Turismi ja linnaruumi atraktiivsuse tõstmine** - 2025 aasta suvekuudel tegid turistid 15% sõitudest. Sh. aasta varem tervelt 25%, langus tuleneb liitlaste ümberpaigutamisest. Vaatamata sellele on turistide osakaal võrreldav näiteks Pärnu linnaga.

Loodame, et mõistate meie seisukohti ja kirjeldusi ning olete valmis rakendama korralduse nr 229 punkti 5. Samuti väärrib välja toomist, et teistes omavalitsustes on analoogsed hooajaliste müügikohtade määrused / korraldused, kuid pole soovitud säärast lähenemist rakendada, sest meie liikuvusteenuse olemus on fundamentaalselt erinev ning tegemist ei ole klassikaliste müügikohtadega.

On Fri, Feb 13, 2026 at 10:33AM Võru Linnavalitsus <sirle-angela.sepp@voru.ee> wrote:
Asja viide: 25-1342-VLV

Tere

Määrus reguleerib Võru linnas **avalikult kasutataval maa-alal kaubanduse korraldamise nõudeid ja korda**.

Kauba või **teenuse müük avalikult kasutataval maa-alal** linnavalitsuse poolt lubatud kohas kaubanduse korraldaja omandis või valduses oleva müügikoha kaudu.

Hooajaline müügikoht — avalikult kasutatavale maa-alale paigaldatav müügikoht, kus **kaupleja vahetult pakub** ja müüb kaupa või **teenust** või koht, mis on maa-alal kaubandustegevusega tegelemiseks sobivalt välja ehitatud või varustatud.

Hooajalise kaubanduse loa alusel oleme teile eelmise aasta näitel määranud kindlad kohad (11 tk), mida käsitletakse müügikohtadena, kus pakutakse teenust. Antud juhul on teenuseks tõukeratta renditeenus. Paraku teie ettepanekut kaotada tasu, ei ole valitsuse otsuse tõttu võimalik, aga oleme tasu vähendanud poole võrra. Kuna müügipiletite hinnad olid varasemalt kehtestatud linnavalitsuse korraldusega, mitte määrusega, hakkavad uued hinnad kehtima koheselt, alates 15. veebruarist.

Lisan uuendatud müügipiletite õigusakti:

Lugupidamisega

Sirle-Angela Sepp
Võru Linnavalitsus
keskkonna- ja järelevalvespetsialist
mob 5304 0280
e-post: sirle-angela.sepp@voru.ee

Saatja: "Karl Apsolon" <karl.apsolon@bolt.eu>
Kuupäev: 10.02.2026 10:22:15
Kellele: "Sirle-Angela Sepp" <sirle-angela.sepp@voru.ee>
cc: "Stella Normak" <stella.normak@bolt.eu>
Teema: Re: Bolt 29.10 koosoleku punktid

Tere,

On küsitav, kas määrus "Hooajalise kaubanduse kord" on kohaldatav tõukeratta renditeenuse pakkumise korral. Lugeses määruse sisu, kumab selgelt välja see, et määrus on suunatud statsionaarse müügitegevusega tegelevate ettevõtete suunas. Tõukeratta renditeenus on oma loomult väga hajutatud ning ei sisalda linnavara erikasutust, sest teenuse kasutajad pargivad